

Motore N3.30

21.3 kW (29 CV) a 3600 giri/min

Esperienza

Il motore N3.30 è risultato della competenza Kubota nella produzione di motori industriali e l'esperienza del team d'ingegneri Nanni che ne hanno sviluppato la marinizzazione. L'N3.30 è il motore scelto dai migliori skipper per le più importanti regate.

Sistema di combustione e iniezione

Anche l'N3.30, come tutta la gamma su base Kubota, si avvale del sistema E-TVCS che include tra le altre cose una precamera di combustione ottimizzata che permette di ridurre considerevolmente le emissioni di particolato e di fumo, riducendo anche la rumorosità.

Affidabilità e longevità

La nuova tecnologia sviluppata da Kubota per i blocchi motore ha permesso di ridurre la temperatura media di esercizio.

Questa evoluzione, insieme alla

marinizzazione Nanni assicura longevità ed affidabilità, mentre la distribuzione tramite corona dentata facilita la manutenzione.

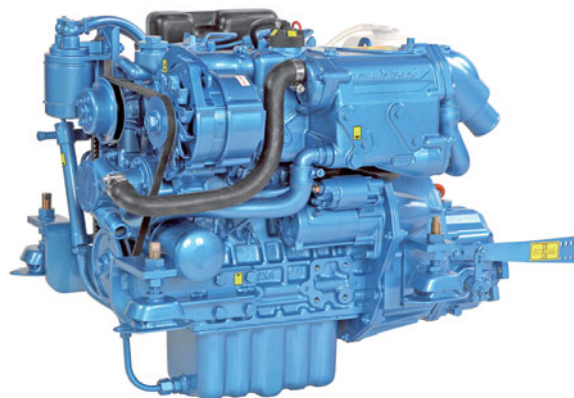
Inoltre l'N3.30 è certificato SOLAS (Safety of life at sea), che implica le più rigide regole di sicurezza in vigore per scialuppe di salvataggio. Questa è un'ulteriore prova dell'esperienza Nanni nello sviluppo dei motori.

Elettricità e comfort

Grazie al potente alternatore di serie (100A), l'N3.30 fornisce l'apporto di elettricità necessario per le vostre attrezzature elettroniche.

Protezione dell'ambiente

L'N3.30 rispetta le più severe norme di emissioni EU-RCD, US-EPA.



Caratteristiche principali

- Motore base Kubota
- Impianto elettrico
- Sistema iniezione E-TVCS
- Bassa rumorosità

Trasmissione

- TMC40 (meccanico)
- TTMC35A (meccanico) angolo 7°
- TTMC35P (meccanico)
- ZF10M (meccanico)

Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti

Specifiche tecniche

| | |
|---|--|
| Motore base | Kubota |
| Potenza (kW/CV)* | 21,3 / 29 |
| Regime* | 3600 |
| Cilindrata (cm³/in³) | 1123 / 68,53 |
| Numero di cilindri | 3 in linea |
| Alesaggio e corsa (mm/in) | 78 x 78.4 |
| Rapporto compressione | 23:1 |
| Iniezione | Indiretta (E-TVCS) |
| Aspirazione | Atmosferica |
| Raffreddamento | Scambiatore di calore |
| Alternatore | 12V / 100A |
| Pannello strumenti | A4 |
| Trasmissione | Invertitore meccanico o idraulico Sail Drive SP60 ratio. 2.38:1 |
| Angolo installazione maxi | 15° (dinamico) |
| Certificazioni | EPA, EU-RCD, BSO, SAV, SOLAS |
| Peso con TMC40 (kg/lb) | 145 / 319,7 |
| Peso con piede Sail Drive (kg/lb) | 180 / 396 |
| Diametro tubazioni | |
| Scarico (mm/in) | 50 / 2 |
| Carburante (mm/in) | 8 / 0.31 |
| Acqua di mare (mm/in) | 25 / 1 |

* Lato volano, secondo ISO 8665-1



Motore N3.30

21.3 kW (29 CV)

Equipaggiamento standard

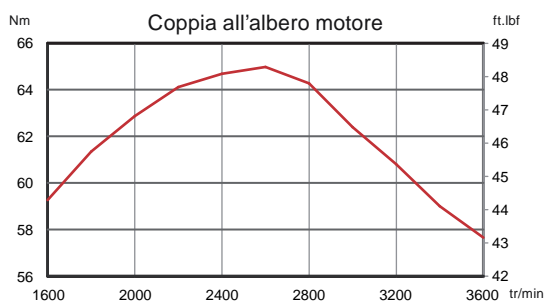
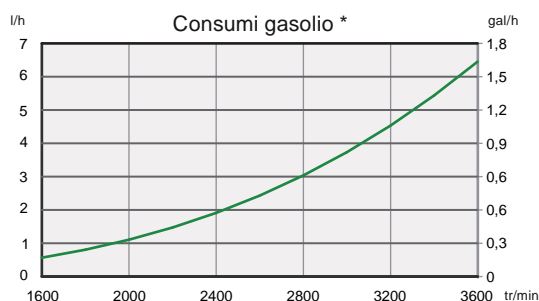
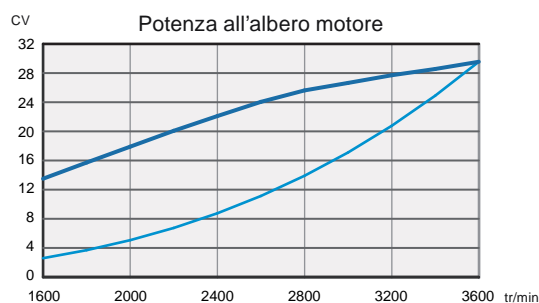
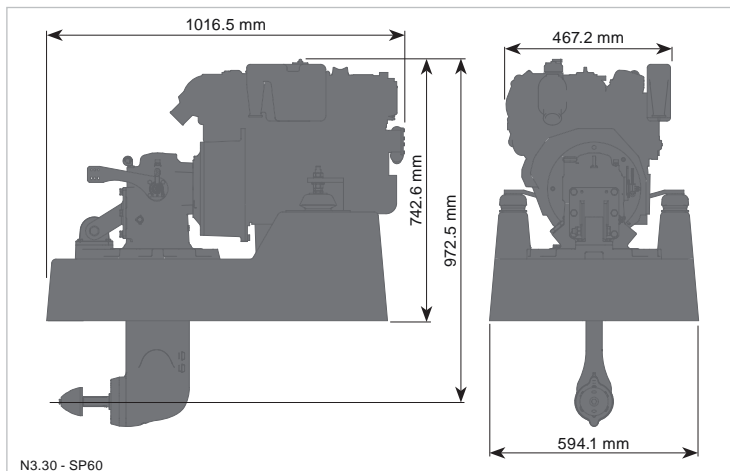
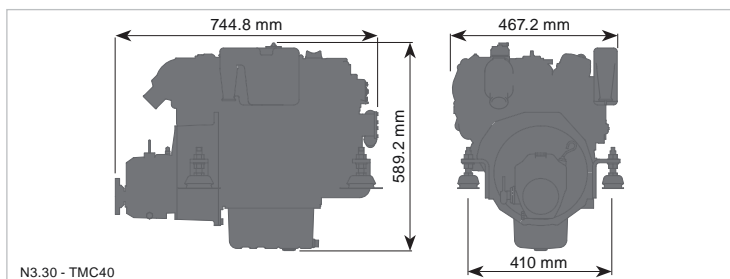
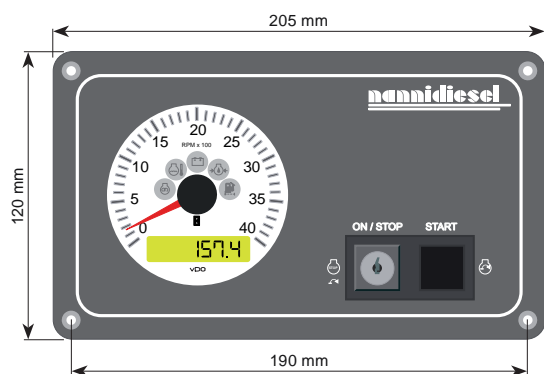
- Poliester telaio (per Sail Drive)
- Collettore scarico raffred. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico or idraulico Invertitore or Sail Drive
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Termostato

Optional

- Alternatore supplementare
- Keel Cooling
- Sistema elettrico bipolare
- Presa di forza
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

Pannello Strumenti A4

- Conta giri / Conta ore
- Chiave d'avviamento
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



— Potenza all'albero motore (CV)
- - - Potenza teorica all'elica exp 3 (CV)
*Consumi gasolio teorica su curva elica exp 3

Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante